



IK PLZEŇ s.r.o.

INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ
Lesní 594, 345 06 Kdyně, IČO: 497 89 066

 IK Plzeň s.r.o. INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ Lesní 594, 345 06 Kdyně +420 379 776 366 +420 602 389 905 www.ikplzen.cz ; e-mail: barton@ikplzen.cz IČO : 497 89 066 DIČ : CZ 497 89 066			Razítko a podpis	Pare
Územně ověřil:	Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň	
Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk		
ČKAIT: 0201341	ČKAIT: 0201341			
Místo stavby	kat.území : Přeštice, Kucíny			
Kraj	PLZEŇSKÝ			
Akce II/230 II/230 Přeštice - x Kucíny			Číslo zakázky:	01423
			Datum:	11/2023
			Stupeň dokumentace	PDPS
			Měřítko	TEXT
Obsah	Průvodní zpráva		Číslo výkresu	A

Obsah

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
a.	Firma	3
b.	Hlavní projektant.....	3
c.	Jednotlivý projektanti	3
A.1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích.....	3
a)	seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,.....	3
b)	způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
a)	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,	4
b)	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,	4
c)	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,	4
d)	dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,	4
e)	podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum, diagnostický průzkum konstrukcí,	5
f)	stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.....	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/230 Přeštice - x Kucíny
Místo stavby:	kat.území : Přeštice, Kucíny
Předmět dokumentace:	Oprava silnice II/230

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Adresa:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ:	720 53 119
DIČ:	CZ 72053119
Jednající prostřednictvím:	Ladislav Zábranský – kontaktní osoba

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a. Firma

Obchodní firma:	IK Plzeň s.r.o.
Adresa:	Lesní 594, 345 06 Kdyně
IČO:	49789066
DIČ:	CZ 49789066
Zaměřil:	AGROREAL CZ s.r.o.
Adresa:	Vodní 11, Domažlice

b. Hlavní projektant

- Hlavní projektant SO 000 a SO 100: Zbyněk Bartoň, ČKAIT 0201341

c. Jednotlivý projektanti

- Nebyli přizváni

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stavba bude provedena a užívána jako celek

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty řazené dle vyhl. č. 251/2018 Sb. , příloha 8 :

Stavba se člení pouze na jeden stavební objekt SO 000 a SO 100. Ostatní číslování je jen pro přehlednost při kalkulaci, výstavbě a její kontrole.

SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- Bourací a přípravné práce ... vybourání stávajících částí komunikací pro provedení rozsahu stavby

SO 100 - STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 100 - Větev "A" - oprava povrchu vozovky II/ 230, S 6,7/90 a součásti dl. 1.442 m, pl.: 9.887 m²/
- SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 0,165 (konce upravit zpevněním svahů)

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování PD byly použity tyto podklady:

- výškopisné zaměření daného území vypracované fy. AGROREAL CZ s.r.o.
- katastrální mapy s údaji o parcelách
- průzkum existence podzemních inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
- jednání se zástupcem investora stavby
- zpráva č. RT-2023-078 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky
- předjednání řešení s DI PČR
- opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- platné ČSN normy pro projektování
- informace o zkušenosti z předchozích stavebních prací

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.

Jedná se o opravu komunikace a jejího příslušenství. Proto tato stavba nepodléhá územnímu ani stavebnímu povolení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.

Záměr nemění stávající stav. Proto, že se jedná o shodné využití území jako v ÚPD, není záměr v rozporu s ÚPD.

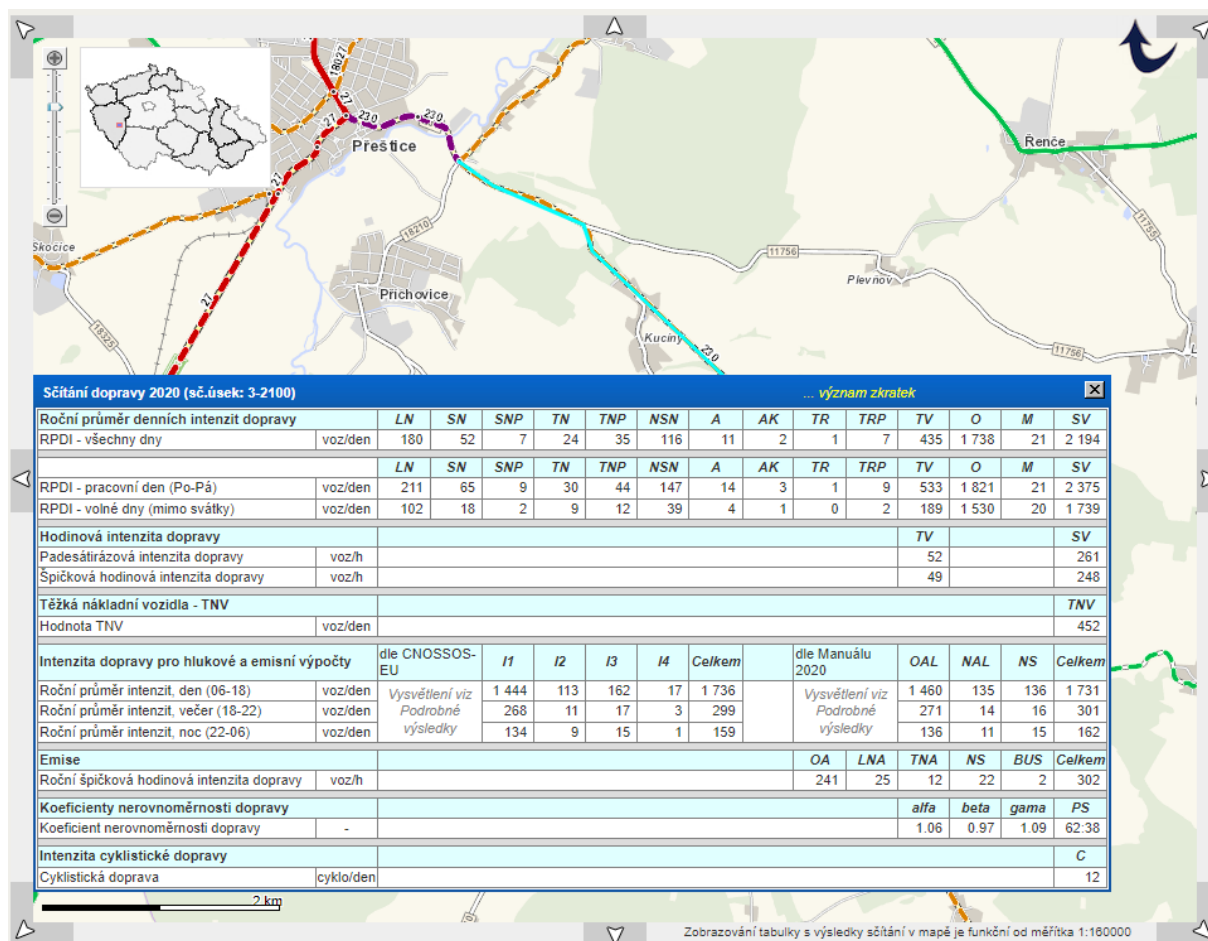
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.

Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba II/230 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal „jiná práva“.

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje.

Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2020 – data z r. 2020 – úsek č. 3-2100. Výpočtový program únosnosti vozovky vyžaduje jako vstup dopravního zatížení intenzitu dopravy v tzv. návrhových nápravách za 24 hodin „Nd“. Koeficienty C1-C4 a g_{DI} jsou zvoleny v souladu s TP 87 a TP 170. Pro výpočet únosnosti bylo dále v souladu s TP 170 uvažováno s meziročním nárůstem intenzity TNV + 1 %.

Dle TP 170 lze zatřídit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV (t.j. 101 - 500 TNV/24 hod.) Pro výpočty bude uvažováno s 452 TNV/24 hod.



e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum, diagnostický průzkum konstrukcí,

Oprava je konstrukčně navržena dle:

- zpráva č. RT-2023-078 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky

f) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

poloha vůči památkové zóně nebo rezervaci – Stavba svým polohopisným, výškopisným řešením se nenachází v žádné památkové zóně.

poloha vůči biokoridoru – nebyl zjištěn žádný biokoridor. Stavba svým polohopisným, výškopisným a technickým řešením nebude po ukončení výstavby mít negativní vliv na funkci případných biokoridorů

• **Plynárenská zařízení: nachází**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., změna 670/2004 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce 1 m

poloha vůči podzemnímu ochrannému pásmu VN - stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemního vedení, ale její ochrana touto stavbou není omezena

• **Elektro-energetika - nachází**

druh el. zařízení	ochranné pásmo			vymezení
	dle z. 458/2000	dle z. 222/1994	dle z. 79/1957	
Nadzemní vedení nad 400kV	30 m	30 m	-	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 220kV do 400kV vč.	20 m	25 m	25 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 110kV do 220kV vč.	15 m	20 m	20 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 35kV do 110kV vč.	12 m	15 m	15 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 1kV do 35kV včetně	7 m	7 m	10 m	od krajního vodiče
Nadzemní vodiče bez izolace	7 m	7 m	10 m	od krajního vodiče
vedení nad 1kV se základní izolací	2 m	-	-	od krajního vodiče
do 35kV včetně závěsná kabelová vedení	1 m	-	-	od krajního vodiče
Podzemní vedení nad 110kV	3 m	3 m	1 m	od krajního kabelu
Podzemní vedení nad 1kV do 110kV včetně	1 m	1 m	1 m	od krajního kabelu
Elektrická stanice stožárová	7 m	20 m	30 m	vymezení svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od oplocení nebo obestavění
Elektrická stanice kompaktní a zděná	2 m	20 m	30 m	
Elektrická stanice vestavěná	1 m	20 m	30 m	
Elektrická stanice venkovní	20 m	20 m	30 m	

• **Kanalizace a vodovody: nenachází**

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních radů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

• **Telekomunikační zařízení: nenachází**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

• **Ochrana železniční dráhy: nenachází**

Stavbou v obvodu dráhy jsou všechny stavby a zařízení v obvodu dráhy, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží a musí splňovat technické podmínky a požadavky bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Stavbou v ochranném pásmu dráhy je stavba, která se nachází v prostoru po obou stranách dráhy, vymezeném svislou plochou vedenou u dráhy státní a regionální ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy. Stavba se nedotkne pozemku dráhy, a nemá vliv na bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážních zařízení.

Ostatní ochranná pásma nebyla zjištěna.

Kdyně prosinec '23

Vypracoval: Bartoň Z.